

# RAPPORT



## Detaljplan Tostås Bo utredning av trafikbuller

---

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| Kund:             | Tranås Kommun, Tranås |
| Kontaktperson:    | Klara Nilsson         |
| Datum:            | 18.08.2022            |
| Uppdragsnummer:   | 5816909               |
| Rapportnummer:    | 5816909 - 0003        |
| Revisionsnummer:  | 01                    |
| Revisionsdatum    | 12.09.2022            |
| Uppdragsansvarig: | Peter Connell         |
| Utförd av:        | Axel K. Jonsson       |
| Kontrollerad av:  | Jonas Rajalin         |

---

### Sammanfattning

Ekvivalenta- och maximala ljudtrycksnivåer från vägtrafik har beräknats på planområdet och vid närliggande bebyggelse, samt vid fasader på antagen framtida bebyggelse på planområdet och vid existerande närliggande bebyggelse.

Resultaten från bullerberäkningarna visar:

- Gällande riktvärde 60 dB(A) för ekvivalent ljudnivå vid fasad uppfylls för husens samtliga fasader.
- Riktvärdet för högsta ekvivalenta ljudnivå 50 dB(A) och maximal ljudnivå 70 dB(A) vid uteplats överskrids på delar av planområdet, vilket betyder att hänsyn kan behövas tas vid val av placering av uteplatser.
- Bullerriktvärden för förskolans gård har även goda möjligheter att klara Naturvårdsverkets riktlinjer. Delar av byggrätten överskrids närmst Sävängsvägen. Detta bör inte utgöra något problem men bör studeras närmre längre fram och kan sannolikt lösas genom att förlägga skolbyggnaden som bullerskärm mellan vägbullret och skolgården.
- Förändringen i ekvivalenta ljudtrycksnivåer för befintlig bebyggelse för en nulägesituation och en utbyggd situation visar ökning på 1 – 3 dB(A) nära Sävängsvägen. Dock är det från låga nivåer vilket medför att åtgärder ej är nödvändiga.

## Innehållsförteckning

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Bakgrund .....                                                      | 3  |
| 2. Situations-/objektsbeskrivning.....                                 | 3  |
| 3. Gränsvärden .....                                                   | 4  |
| 3.1. Nybyggnation .....                                                | 4  |
| 3.2. Befintliga bostäder .....                                         | 5  |
| 4. Beräkningar .....                                                   | 5  |
| 4.1. Underlag .....                                                    | 5  |
| 4.2. Beräkningsmetod .....                                             | 6  |
| 4.3. Beräkningsmodell .....                                            | 6  |
| 4.4. Trafikdata .....                                                  | 7  |
| 5. Resultat.....                                                       | 7  |
| 5.1. Dagens bullerituation .....                                       | 7  |
| 5.2. Bullersituation vid utbyggt planområde.....                       | 9  |
| 5.3. Förändringar i bullersituationen för närliggande bebyggelse ..... | 11 |
| 6. Slutsats .....                                                      | 12 |

### Bilagor:

#11a-d Bullerspridningskartor och fasadvärden för Nuläge, Leq och Lmax

#22a-d Bullerspridningskartor och fasadvärden för Utbyggnadsalternativet, Leq och Lmax

#12a-b Ökning i ekvivalent ljudnivå mellan Nuläge och Utbyggnadsalternativet, Leq



## 1. Bakgrund

Tranås kommun har sedan tidigare tagit fram ett planprogram för Tostås, cirka 3 kilometer söder om Tranås tätort och önskar nu gå vidare med detaljplan.

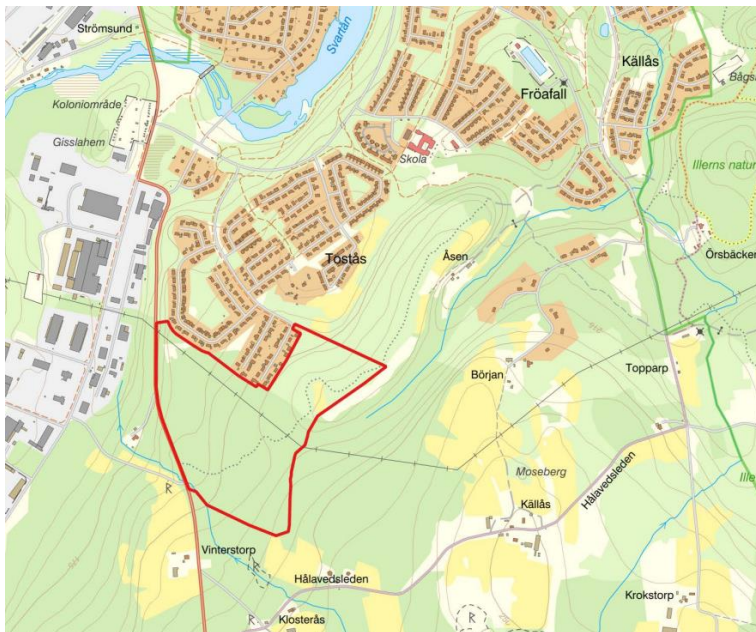
Syftet är att området ska bebyggas med bostäder men också möjliggöra för kommunal verksamhet. I gällande översiktsplan från 2011 är området utpekat för ett bostadsområde men vissa delar ska sparas som grönområde. Hänsyn ska tas till de naturvärden som finns, samt säkerställa att det finns en god tillgänglighet till närliggande områden för fritid och rekreation.

Brekke och Strand akustik har av Tranås kommun fått en förfrågan om att utföra en trafikbullerutredning för planområdet.

Resultaten redovisas i form av bullerspridningskartor för fasad och uteareal.

## 2. Situations-/objektsbeskrivning

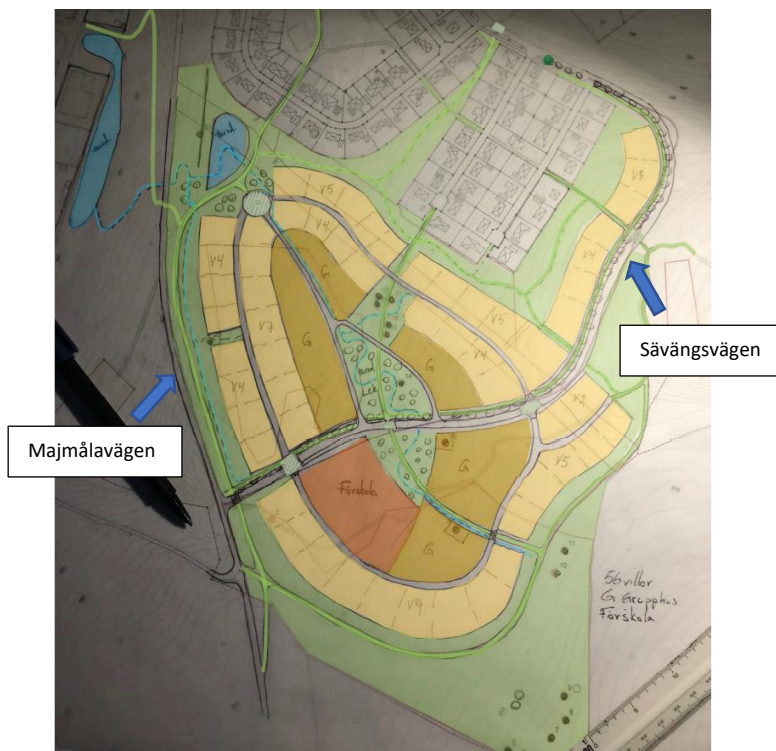
Området omfattar cirka 27 hektar. Det begränsas i norr av befintligt bostadsområde Tostås och i väster av Majmålavägen och Hjälmartyds industriområde.



Figur 1 Programområdets läge. Källa: Planprogram - Tostås 2:1 Tranås stad.

Trafikbuller orsakas av Majmålavägen i väst och Sävängsvägen i öst. Sävängsvägen kommer att förlängas vid utbyggt planområde, se Figur 2.





Figur 2 Områdesöversikt över planerade tomter på planområdet.

### 3. Riktvärden

#### 3.1. Nybyggnation

Följande riktvärden för trafikbuller är angivna i 'Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader' och bör inte överskridas vid nybyggnation.

Tabell 1: Gällande riktvärden för buller från spårtrafik och vägar enligt SFS 2015:216

|                                   | Ekvivalent ljudnivå dB(A) | Maximal ljudnivå dB(A) |
|-----------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Utomhus vid fasad                 | 60                        | -                      |
| Uteplats i anslutning till bostad | 50                        | 70                     |

Om riktvärdet för ekvivalent ljudnivå ändå överskrids vid en fasad bör minst hälften av bostadsrummen förläggas vid en fasad där den ekvivalenta ljudnivån 55 dB(A) inte överskrids och där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00.

Om en bostad har tillgång till fler än en uteplats, privat eller gemensam, räcker det att en av dessa klarar förordningens riktvärden.





I planområdet planeras även för en förskola. Riktvärden för skolgård redovisas i naturvårdsverkets vägledning NV-01534-17 där följande bullernivåer anges.

*”På ny skolas skolgård som exponeras för buller från väg- eller spårtrafik bör den ekvivalenta bullernivån 50 dBA, räknat som årsmedeldygn, underskridas på delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet. Vidare bör den maximala nivån 70 dBA underskridas på dessa ytor. Dessa nivåer motsvarar de nivåer som enligt 3 § i förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader bör underskridas på en uteplats vid nya bostadsbyggnader för att förebygga olägenhet för människors hälsa. Situations-/objektsbeskrivning”*

Tabell 2: Gällande riktvärde för trafikbuller vid skolgård

|                                                                           | Ekvivalent ljudnivå dB(A) | Maximal ljudnivå dB(A) | Källa       |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|-------------|
| De delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet | 50                        | 70                     | NV-01534-17 |
| Övriga vistelseytor inom skolgård                                         | 55                        | 70 <sup>1</sup>        | NV-01534-17 |

1. Nivån bör inte överskridas mer än 5 ggr per maxtimme under ett årsmedeldygn, under den tid då skolgården nyttjas (exempelvis 07-18)

### 3.2. Befintliga bostäder

För att en god miljö kvalitet ska nås utanför befintliga bostäder bör enligt infrastrukturpropositionen 1996/97:53, och anknytande dokument från centrala myndigheter i normalfallet följande nivåer underskridas (frifältsvärden).

Tabell 3 Riktvärden för buller, befintliga bostäder

|                                   | Ekvivalent ljudnivå dB(A) | Maximal ljudnivå dB(A) |
|-----------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Utomhus vid fasad                 | 55                        | -                      |
| Uteplats i anslutning till bostad | ~55 <sup>2</sup>          | 70 <sup>1</sup>        |

1. Tidsvägning Fast. Får överskridas max 5 ggr/genomsnittlig maxtimme dag och kväll (kl. 06-22)

2. Propositionen har inte någon angivelse för ekvivalent nivå för buller från vägtrafik vid uteplats

## 4. Beräkningar

### 4.1. Underlag

I Tabell 4 ges en förteckning över underlaget som använts i samband med beräkningarna.

Tabell 4: Underlag till beräkningar

| Dokument                               | Källa                                                               |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Modell för bullerberäkningar           | Metria                                                              |
| ÅDT                                    | Tranås kommun                                                       |
| Trafiktillväxt                         | Estimat tillhandahållet av Tranås kommun                            |
| Utformning och placering av bostadshus | Estimat baserat på områdesöversikt tillhandahållet av Tranås kommun |



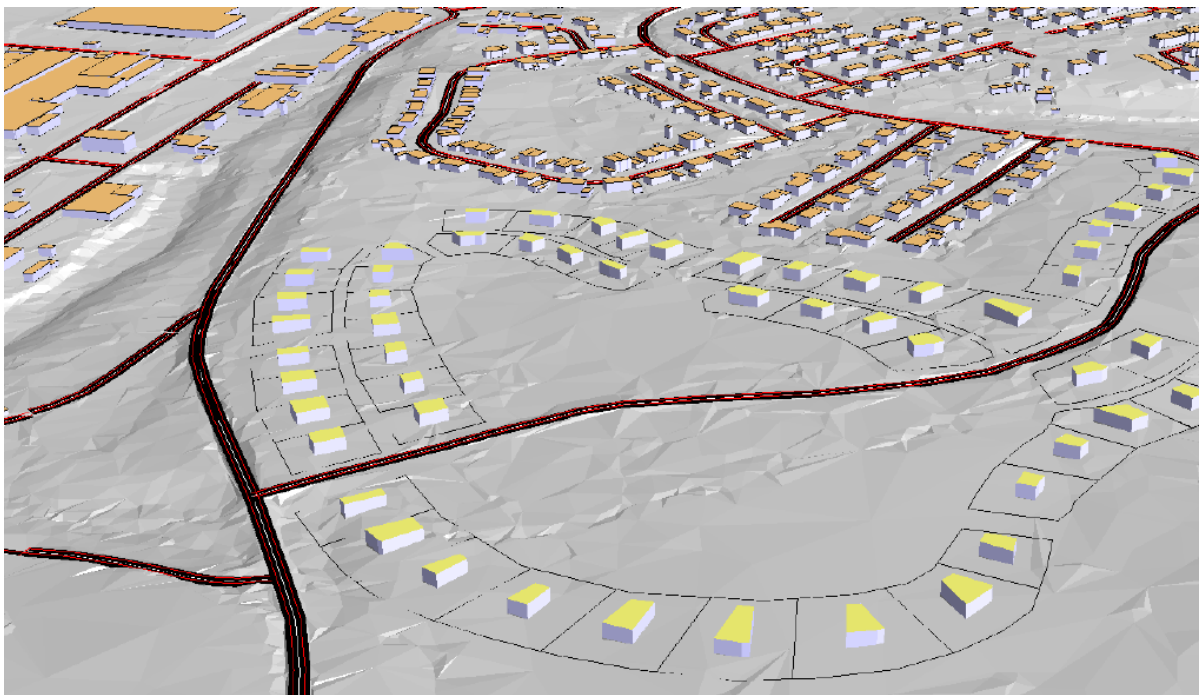
## 4.2. Beräkningsmetod

Beräkningarna är baserade på den gemensamma nordiska modellen för beräkning av vägtrafikbuller, "RTN 1996". Bullerberäkningarna har utförts med hjälp av mjukvaran SoundPlan version 8.2.

Osäkerheten i bullerberäkningarna beror på trafiksammansättningen, trafikmängd och hastighet. Bullerberäkningar för vägtrafik har erfarenhetsmässigt en osäkerhet upp till 2 dB vid korta avstånd och/eller en bullerskärm i anslutning till vägen. Vid ökade avstånd och komplex geometri ökar osäkerheterna i beräkningarna.

## 4.3. Beräkningsmodell

Utifrån inköpt underlag har en digital beräkningsmodell skapats i beräkningsprogrammet SoundPlan. I beräkningsmodellen har hänsyn tagits till terräng, markförhållanden, byggnaders och vägars placering. Eftersom ritningar över nya byggnader inte har tillhandahållits har dessa modellerats som 6 m höga tvåvåningshus, ca: 15m från tomtgräns. Sävängsvägen har förlängts och lagts ovanpå terräng. Vägen löper genom planområdet, i enlighet med Figur 2. Figur 3 nedan visar en vy från beräkningsmodellen.



Figur 3: Vy från beräkningsmodell.

Bullernivåerna vid fasad är beräknade som infallande ljudtrycksnivåer. Bullernivåerna på fastighetstomt/uteplats inkluderar reflektioner från egen fasad, vilket leder till att redovisade nivåer kan vara något högre än infallande ljudtrycksnivå (som är dimensionerande).

#### 4.4. Trafikdata

Trafikdata för Majmålavägen och Sävängsvägen har tillhandahållits av planarkitekt Klara Nilsson på Tranås Kommun. Det är uppgett att det nya planområdet kommer att generera ca: 650 nya rörelser per dygn och att trafiken på Sävängsvägen kommer att öka från knappt 1000 till 1200-1600 fordon per dygn. Vidare uppges att målet är att de flesta fordon ska använda sig av Majmålavägen då det även kommer att finnas anslutningsmöjlighet härifrån. I beräkningssyfte är det antaget att ca: 60% av de 650 nya rörelserna per dygn kommer att vara på Majmålavägen och att ca: 40% kommer att vara på Sävängsvägen. Andel tunga fordon antas förbli den samma.

Tabell 5: Trafikmängd för vägtrafik

| Trafikmängd                          | Hastighet | Dagens ÅDT | ÅDT (utbyggt planområde) | Andel tunga fordon |
|--------------------------------------|-----------|------------|--------------------------|--------------------|
| Majmålavägen                         | 50 km/h   | 560        | 960                      | 5.4 %              |
| Sävängsvägen, existerande sträckning | 50 km/h   | 986        | 1250                     | 3.2%               |
| Sävängsvägen ny sträckning           | 50 km/h   | -          | 700                      | 3.2%               |

För att illustrera betydelsen av osäkerhet i trafikunderlaget kan nämnas att en fördubbling/halvering av ÅDT representerar en förändring i  $L_{eq}$  lika med  $\pm 3$  dB.

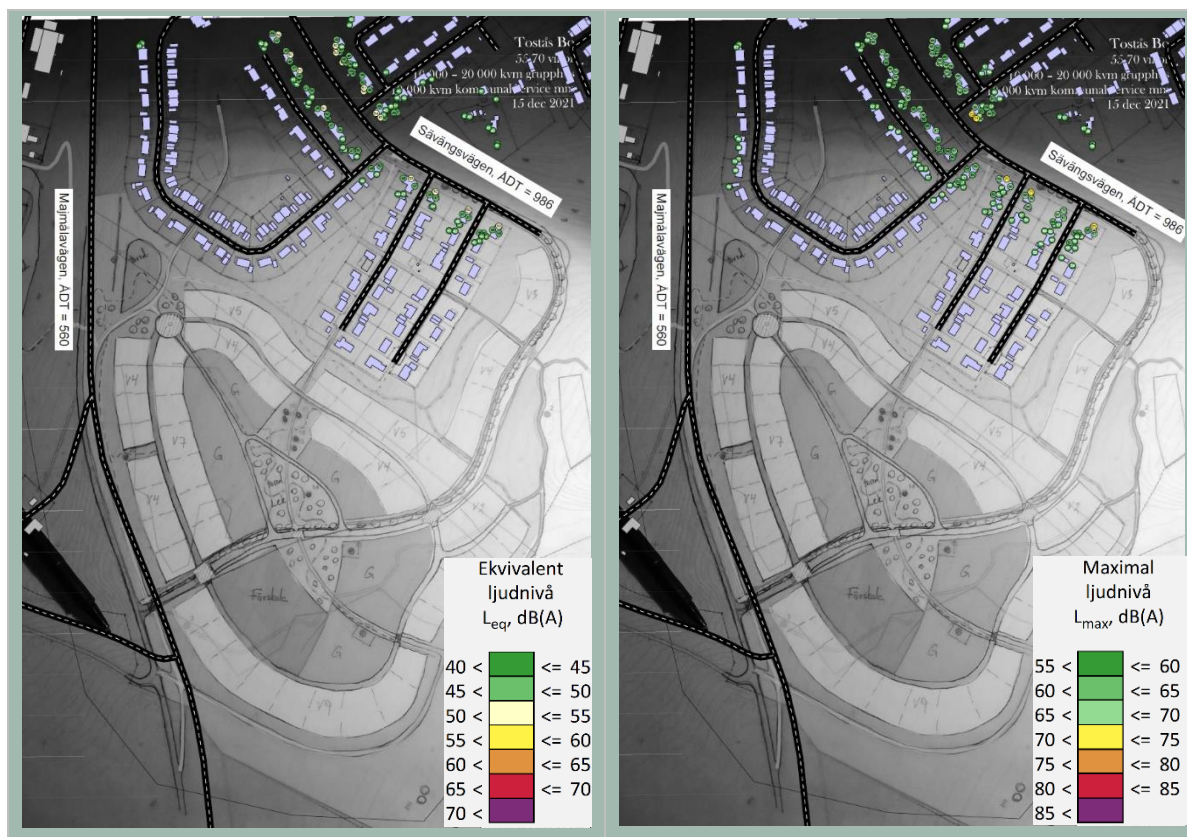
## 5. Resultat

Resultaten visas också som bilaga.

### 5.1. Dagens bullersituation

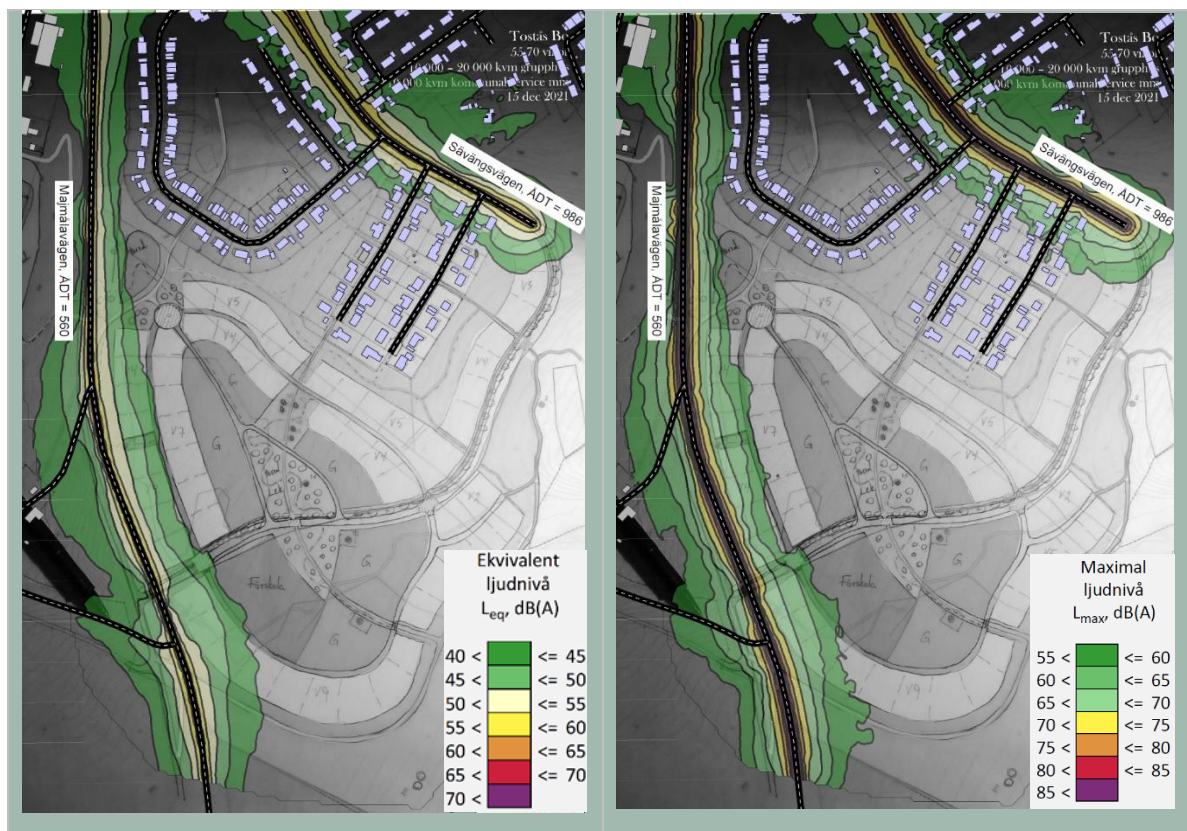
Nedan redovisas ett utdrag från utförda bullerberäkningar som visar dagens bullersituation för planområdet och för närliggande bebyggelse. I Figur 4 redovisas beräknade ljudnivåer på husens fasader och i Figur 5 redovisas beräknade ljudnivåer på uteareal.





Figur 4 Nuläge. Högsta ekvivalenta- och maximala ljudnivåer vid fasad. Ekvivalent- vänster, maximal- höger.

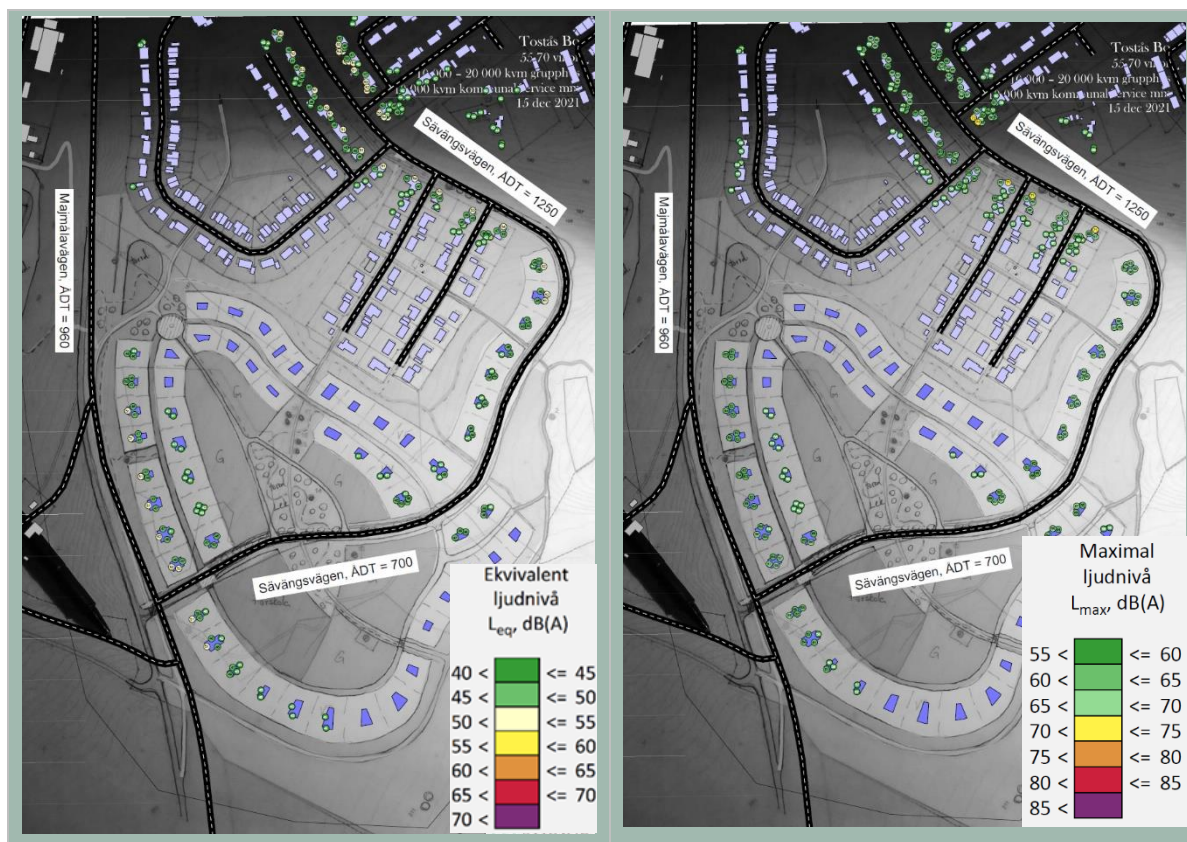




Figur 5 Nuläge. Högsta ekvivalenta- och maximala ljudnivåer vid uteareal. Ekvivalent- vänster, maximal- höger.

## 5.2. Bullersituation vid utbyggt planområde

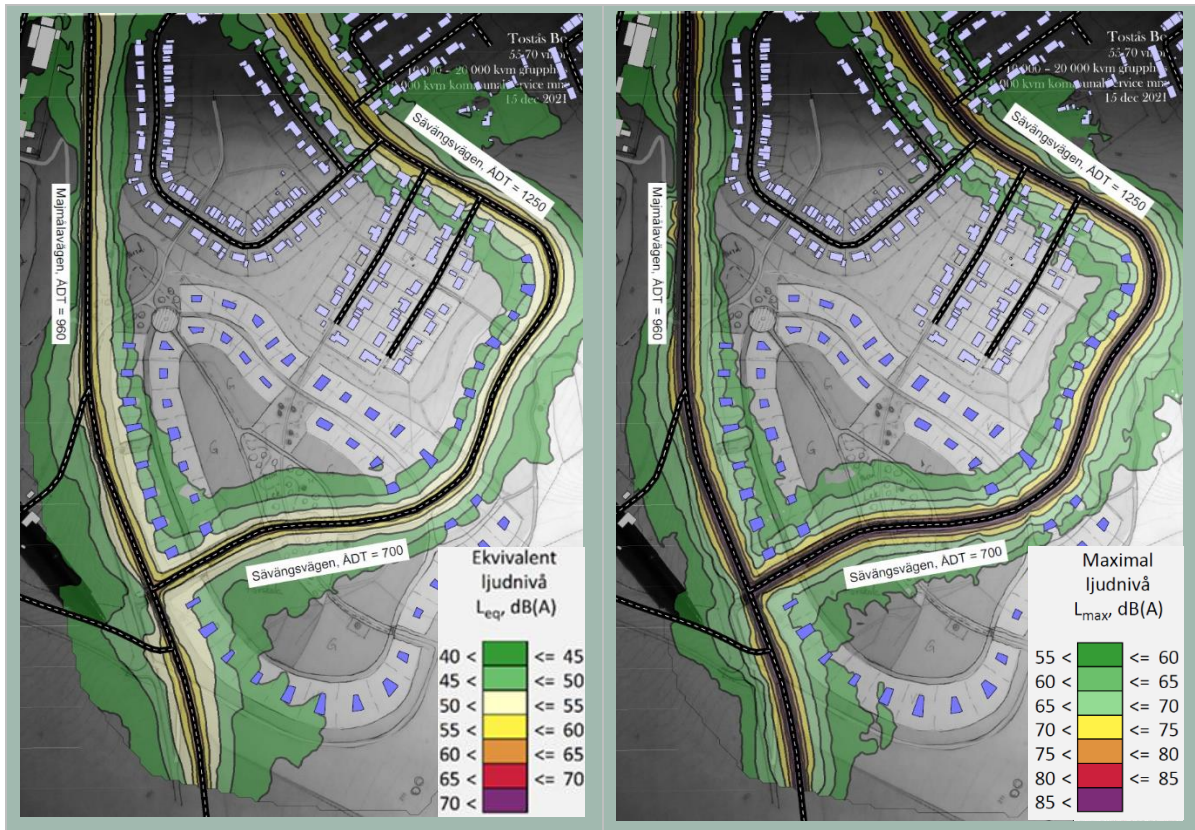
Nedan redovisas ett utdrag från utförda bullerberäkningar som visar bullersituation för planområdet och för närliggande bebyggelse vid utbyggt planområde. I Figur 6 redovisas beräknade ljudnivåer på husens fasader och i Figur 7 redovisas beräknade ljudnivåer på uteareal.



Figur 6 Utbyggnadsalternativ. Högsta ekvivalenta - och maximala ljudnivåer vid fasad. Ekvivalent- vänster, maximal- höger.





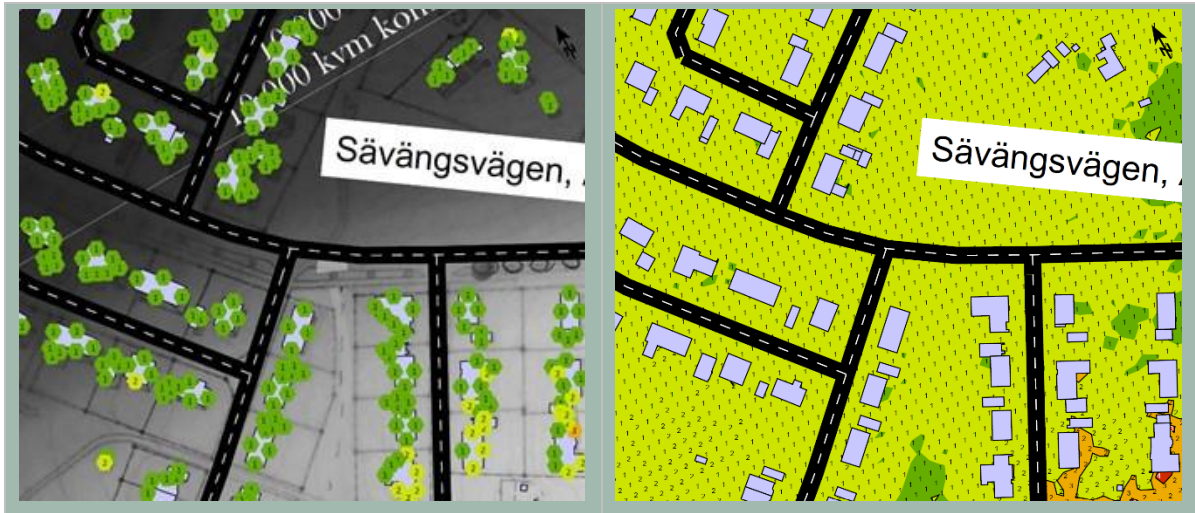


Figur 7 Utbyggnadsalternativ. Ekvivalenta- och maximala ljudnivåer vid uteareal. Ekvivalent - vänster, maximal - höger.

### 5.3. Förändringar i bullersituationen för närliggande bebyggelse

**I Error! Reference source not found.** Figur 8 visas förändringen i ekvivalent ljudnivå för ett urval existerande bostäder längst Sävängsvägen mellan en nulägesituation och en utbyggnadssituation. Bullernivåerna ökar med 1-3 dBA. Bullernivåerna ligger under 55 dBA ekvivalent ljudnivå.





Figur 8 Förändring i ekvivalent ljudnivå mellan nuläge och utbyggnadsalternativ

## 6. Slutsats

Ekvivalenta- och maximala ljudtrycksnivåer från vägtrafik har beräknats på planområdet och vid närliggande bebyggelse, samt vid fasader på antagen framtida bebyggelse på planområdet och vid existerande närliggande bebyggelse.

Resultaten från bullerberäkningarna visar att gällande riktvärde 60 dB(A) för ekvivalent ljudnivå vid fasad uppfylls för husens samtliga fasader.

Riktvärdet för högsta ekvivalenta ljudnivå 50 dB(A) och maximal ljudnivå 70 dB(A) vid uteplats överskrider på delar av planområdet, vilket betyder att hänsyn kan behöva tas vid val av placering av uteplatser.

Bullerriktvärden för förskolans gård har även goda möjligheter att klara Naturvårdsverkets riktlinjer. Delar av byggrätten överskrider närmst Sävängsvägen. Detta bör inte utgöra något problem men bör studeras närmre längre fram och kan sannolikt lösas genom att förlägga skolbyggnaden som bullerskärm mellan vägbullret och skolgården.

Förändringen i ekvivalenta ljudtrycksnivåer för befintlig bebyggelse, mellan en nulägesituation och en utbyggd situation, visar ökning på 1 – 3 dB(A) nära Sävängsvägen. Bullernivån vid fasad överskrider dock inte 55 dBA. Enligt infrastrukturpropositionen 1996/97:53, och anknytande dokument från centrala myndigheter räknas bullernivåer under 55 dBA i normalfall som god miljö kvalitet.



Tostås Bo

55-70 vsm

10 000 - 20 000 kvm grupphus  
10 000 kvm kommunal service mnt

15 dec 2021

Sävängsvägen, ÅDT = 986

Majmålavägen, ÅDT = 560

Tranås Kommun, Tranås

Detaljplan Tostås Bo  
Beräkning: Nuläge

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| <b>Tidsperiod:</b>     | <b>Projektnummer:</b> |
| Dygn                   | 5816909               |
| <b>Beräkningshöjd:</b> | <b>Utfört av:</b>     |
| 1,5 m                  | AKJ                   |
| <b>Driftsfall:</b>     | <b>Granskat av:</b>   |
| Dygn                   | JRA                   |
| <b>Bilaga:</b>         | <b>Datum:</b>         |
| #11a                   | 2022-09-09            |

|                                          |                  |
|------------------------------------------|------------------|
| Ekvivalent<br>ljudnivå<br>$L_{eq}$ dB(A) | Teckenförklaring |
| 40 < <= 45                               | — Väg            |
| 45 < <= 50                               | ■ Bostäder       |
| 50 < <= 55                               | ■ Industri       |
| 55 < <= 60                               |                  |
| 60 < <= 65                               |                  |
| 65 < <= 70                               |                  |
| 70 <                                     |                  |

Skala (A3) 1:2302  
0 10 20 40 60 80 m

BREKKE  
STRAND





**BREKKE  
STRAND**



Tostås Bo

55-70 vånor

10 000 - 20 000 kvm grupphus

10 000 kvm kommunal service mnt

15 dec 2021

Sävängsvägen, ÅDT = 986

Majmålavägen, ÅDT = 560

Tranås Kommun, Tranås

Detaljplan Tostås Bo  
Beräkning: Nuläge



**Tidsperiod:**

Dygn

**Projektnummer:**

5816909

**Beräkningshöjd:**

1,5 m

**Utfört av:**

AKJ

**Driftsfall:**

Dygn

**Granskat av:**

JRA

**Bilaga:**

#11c

**Datum:**

2022-09-09

Maximal  
ljudnivå  
 $L_{max}$  dB(A)

|      |       |
|------|-------|
| 55 < | <= 60 |
| 60 < | <= 65 |
| 65 < | <= 70 |
| 70 < | <= 75 |
| 75 < | <= 80 |
| 80 < | <= 85 |
| 85 < | <= 90 |

**Teckenförklaring**

|  |          |
|--|----------|
|  | Väg      |
|  | Bostäder |
|  | Industri |

Skala (A3) 1:2302

0 10 20 40 60 80 m

BREKKE  
STRAND



Tostås Bo  
55-70 vbm  
10 000 - 20 000 kvm grupphus  
10 000 kvm kommunal service mnt  
15 dec 2021

Sävängsvägen, ÅDT = 986

Majmålavägen, ÅDT = 560

Tranås Kommun, Tranås

Detaljplan Tostås Bo

Beräkning: Nuläge

Tidsperiod:  
Dygn

Projektnummer:  
5816909

Beräkningshöjd:  
Högsta fasadnivå

Utfört av:  
AKJ

Driftsfall:  
Dygn

Granskat av:  
JRA

Bilaga:  
#11d

Datum:  
2022-09-09

Maximal  
ljudnivå  
L<sub>max</sub> dB(A)

Teckenförklaring

55 < <= 60  
60 < <= 65  
65 < <= 70  
70 < <= 75  
75 < <= 80  
80 < <= 85  
85 <

Väg

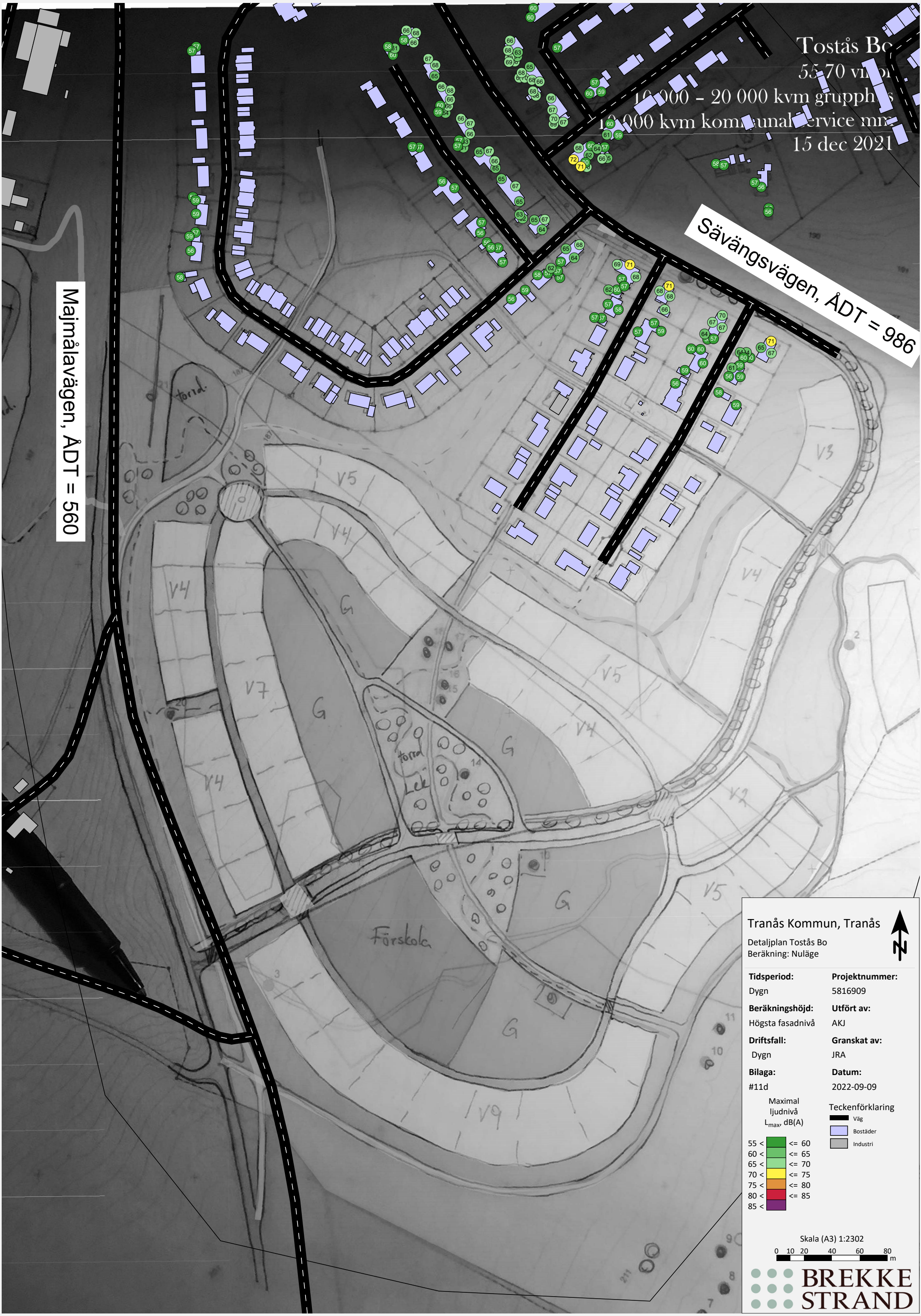
Bostäder

Industri

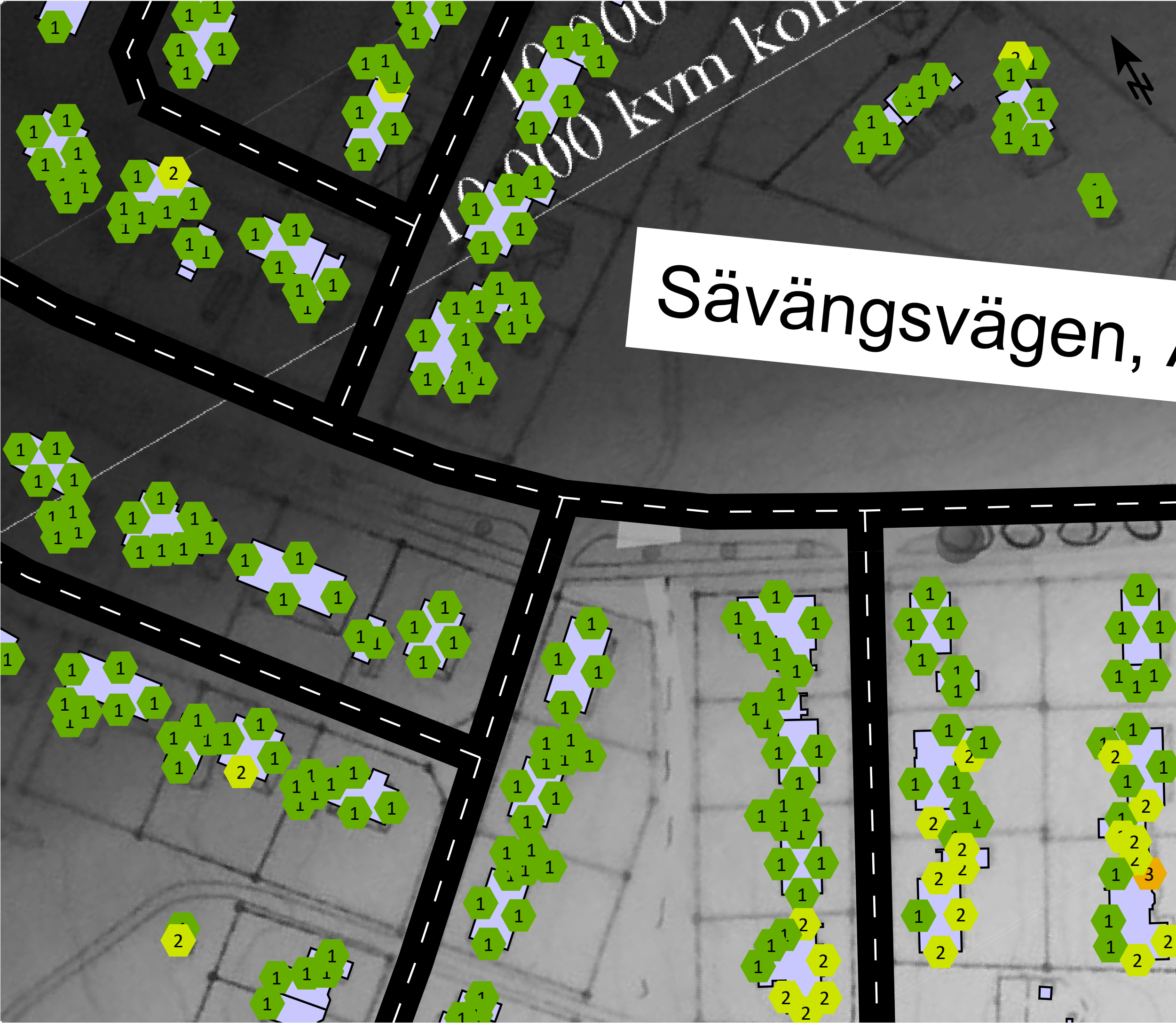
Skala (A3) 1:2302

0 10 20 40 60 80 m

BREKKE  
STRAND







Tranås Kommun, Tranås

Detaljplan Tostås Bo

Beräkning: Ökning i ekvivalent ljudnivå mellan nuläge och utbyggnadsalternativ

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <b>Tidsperiod:</b><br>Dygn      | <b>Projektnummer:</b><br>5816909 |
| <b>Beräkningshöjd:</b><br>1,5 m | <b>Utfört av:</b><br>AKJ         |
| <b>Driftsfall:</b><br>Dygn      | <b>Granskat av:</b><br>PCO       |
| <b>Bilaga:</b><br>#12a          | <b>Datum:</b><br>2022-09-09      |

Ökning  
Leq dB(A)

|     |      |
|-----|------|
| 0 < | <= 0 |
| 1 < | <= 1 |
| 2 < | <= 2 |
| 3 < | <= 3 |
| 4 < | <= 4 |
| 5 < | <= 5 |

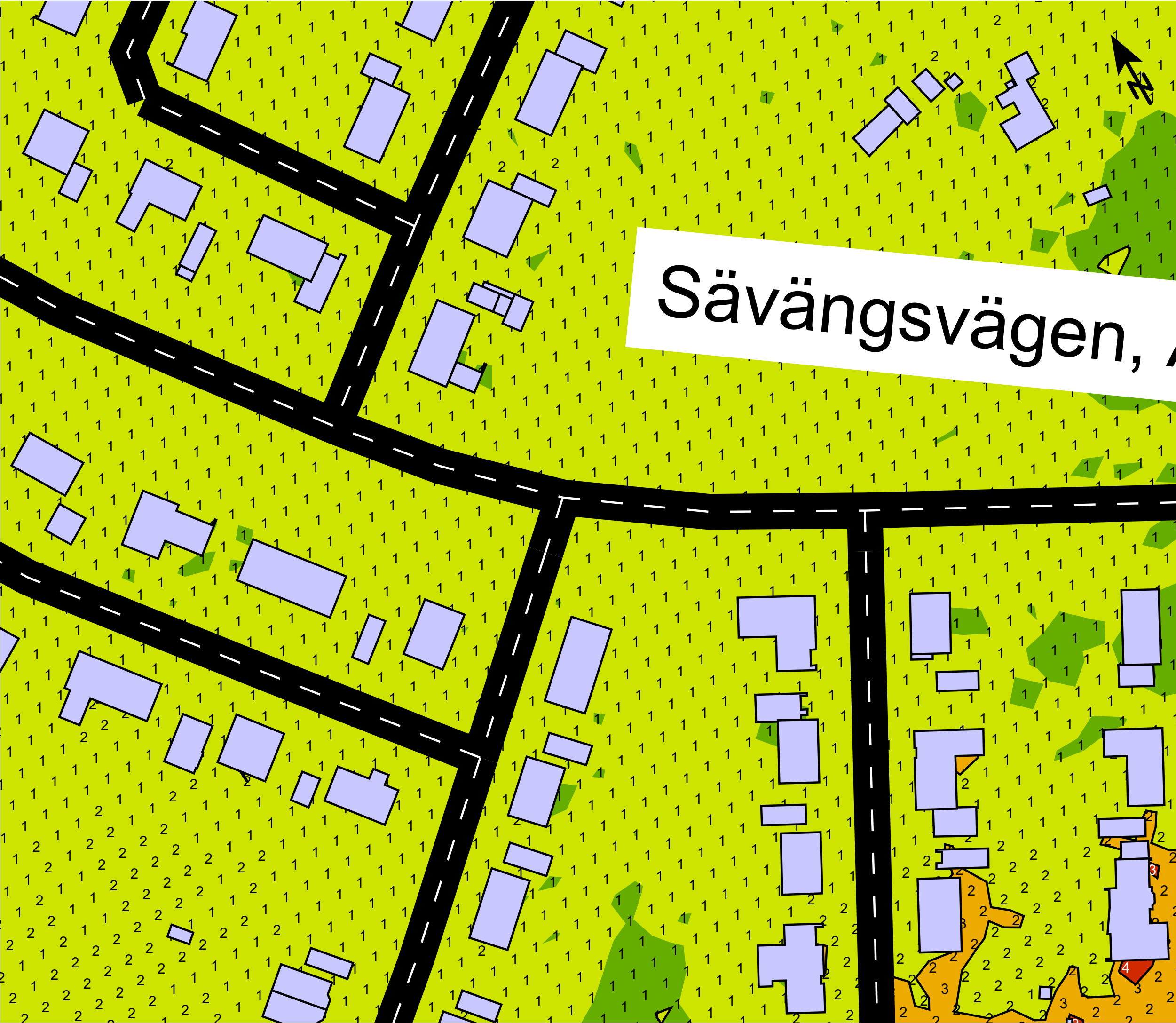
Teckenförklaring

- Väg
- Bostäder
- Industri
- Framtida bostäder

Skala (A3) 1:743

0 5 10 20 30 40 m





Tranås Kommun, Tranås

Detaljplan Tostås Bo

Beräkning: Ökning i ekvivalent ljudnivå mellan nuläge och utbyggnadsalternativ

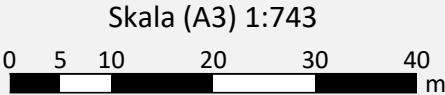
|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <b>Tidsperiod:</b><br>Dygn      | <b>Projektnummer:</b><br>5816909 |
| <b>Beräkningshöjd:</b><br>1,5 m | <b>Utfört av:</b><br>AKJ         |
| <b>Driftsfall:</b><br>Dygn      | <b>Granskat av:</b><br>PCO       |
| <b>Bilaga:</b><br>#12b          | <b>Datum:</b><br>2022-09-09      |

Ökning  
Leq dB(A)

|        |
|--------|
| 0 <= 0 |
| 0 < 1  |
| 1 < 2  |
| 2 < 3  |
| 3 < 4  |
| 4 < 5  |
| 5 < 6  |

Teckenförklaring

|  |                   |
|--|-------------------|
|  | Väg               |
|  | Bostäder          |
|  | Industri          |
|  | Framtida bostäder |





Tostås Bo

55-70 vbm

10 000 - 20 000 kvm grupphus

10 000 kvm kommunal service mnt

15 dec 2021

Sävängsvägen, ÅDT = 1250

Majmålavägen, ÅDT = 960

Sävängsvägen, ÅDT = 700

Tranås Kommun, Tranås

Detaljplan Tostås Bo

Beräkning: Utbyggnadsalternativ



**Tidsperiod:**

Dygn

**Projektnummer:**

5816909

**Beräkningshöjd:**

1,5 m

**Utfört av:**

AKJ

**Driftsfall:**

Dygn

**Granskat av:**

JRA

**Bilaga:**

#22a

**Datum:**

2022-09-09

Ekvivalent  
ljudnivå  
 $L_{eq}$  dB(A)

40 <  
45 <  
50 <  
55 <  
60 <  
65 <  
70 <

<= 45  
<= 50  
<= 55  
<= 60  
<= 65  
<= 70

**Teckenförklaring**

Väg

Bostäder

Industri

Framtida bostäder

Skala (A3) 1:2302

0 10 20 40 60 80 m

**BREKKE  
STRAND**



Tostås Bo  
55-70 vbm  
10 000 - 20 000 kvm grupphus  
10 000 kvm kommunal service mnt  
15 dec 2021

Sävängsvägen, ÅDT = 1250

Majmålavägen, ÅDT = 960

Sävängsvägen, ÅDT = 700

Tranås Kommun, Tranås  
Detaljplan Tostås Bo  
Beräkning: Utbyggnadsalternativ



|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| <b>Tidsperiod:</b>     | <b>Projektnummer:</b> |
| Dygn                   | 5816909               |
| <b>Beräkningshöjd:</b> | <b>Utfört av:</b>     |
| Högsta fasadnivå       | AKJ                   |
| <b>Driftsfall:</b>     | <b>Granskat av:</b>   |
| Dygn                   | JRA                   |
| <b>Bilaga:</b>         | <b>Datum:</b>         |
| #22b                   | 2022-09-09            |

Ekvivalent  
ljudnivå  
 $L_{eq}$  dB(A)

Teckenförklaring

|      |       |
|------|-------|
| 40 < | <= 45 |
| 45 < | <= 50 |
| 50 < | <= 55 |
| 55 < | <= 60 |
| 60 < | <= 65 |
| 65 < | <= 70 |
| 70 < |       |

|  |                   |
|--|-------------------|
|  | Väg               |
|  | Bostäder          |
|  | Industri          |
|  | Framtida bostäder |

Skala (A3) 1:2302

0 10 20 40 60 80 m

BREKKE  
STRAND



Tostås Bo

55-70 v. m.

10 000 - 20 000 kvm grupphus

10 000 kvm kommunal service mnt

15 dec 2021

Sävängsvägen, ÅDT = 1250

Majmålavägen, ÅDT = 960

Sävängsvägen, ÅDT = 700

Tranås Kommun, Tranås

Detaljplan Tostås Bo

Beräkning: Utbyggnadsalternativ



**Tidsperiod:**

Dygn

**Projektnummer:**

5816909

**Beräkningshöjd:**

1,5 m

**Utfört av:**

AKJ

**Driftsfall:**

Dygn

**Granskat av:**

JRA

**Bilaga:**

#22c

**Datum:**

2022-09-09

Maximal  
ljudnivå  
 $L_{max}$  dB(A)

55 < 60  
60 < 65  
65 < 70  
70 < 75  
75 < 80  
80 < 85  
85 <

**Teckenförklaring**

— Väg

□ Bostäder

■ Industri

□ Framtida bostäder

Skala (A3) 1:2302

0 10 20 40 60 80 m

**BREKKE  
STRAND**



Tostås Bo  
55-70 vbm  
10 000 – 20 000 kvm grupphus  
10 000 kvm kommunal service mnt  
15 dec 2021

Sävängsvägen, ÅDT = 1250

Majmålavägen, ÅDT = 960

Sävängsvägen, ÅDT = 700

Tranås Kommun, Tranås  
Detaljplan Tostås Bo  
Beräkning: Utbyggnadsalternativ



|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| <b>Tidsperiod:</b>     | <b>Projektnummer:</b> |
| Dygn                   | 5816909               |
| <b>Beräkningshöjd:</b> | <b>Utfört av:</b>     |
| Högsta fasadnivå       | AKJ                   |
| <b>Driftsfall:</b>     | <b>Granskat av:</b>   |
| Dygn                   | JRA                   |
| <b>Bilaga:</b>         | <b>Datum:</b>         |
| #22d                   | 2022-09-09            |

Maximal  
ljudnivå  
 $L_{max}$ , dB(A)

|      |       |
|------|-------|
| 55 < | <= 60 |
| 60 < | <= 65 |
| 65 < | <= 70 |
| 70 < | <= 75 |
| 75 < | <= 80 |
| 80 < | <= 85 |
| 85 < |       |

**Teckenförklaring**

|  |                   |
|--|-------------------|
|  | Väg               |
|  | Bostäder          |
|  | Industri          |
|  | Framtida bostäder |

Skala (A3) 1:2302  
0 10 20 40 60 80 m

**BREKKE  
STRAND**