

Real Fastigheter i Tranås AB

Jönköping 2023-08-17

Er referens: Lars Postrup

Vår referens: Magnus Ingvarsson, PM 11684

PM tågbuller, Kompaniet 4, Tranås

Bakgrund

Inför ombyggnation till utbildningslokaler inom Kompaniet 4 i Tranås genomfördes under 2015 mätning av tågbullernivåer inför tillfälligt bygglov för lokalerna. Baserat på uppmätta ljudnivåer inomhus i planerade utbildningslokaler och uppgifter om tågtrafik kommenterades resultaten. Då det nu är aktuellt att pröva ett permanent bygglov har efterfrågats en uppdatering av dessa kommentarer.

Kommentarer

Som påpekades efter utförda ljudnivåmätningar 2015 så konstaterades följande:

”Vid en framtida trafikökning blir antal överskridanden per årsmedelmaxtimme beroende av hur tidtabellerna ser ut för passager av gods- och snabbtåg, men med dagens trafik överskrids inte maxnivåerna mer än 5 gånger per årsmedelmaxtimme under tider då undervisning bedrivs i lokalerna. Gällande riktvärden för undervisningslokaler klaras alltså med dagens trafikering.”

Trafikverkets gällande prognos för framtidsfallet är prognosår 2040 (tidigare var det 2030).

Enligt trafikverkets nu redovisade prognos för 2040 som man laddar ner från deras hemsida ligger inga snabbtåg med på sträckan. Det hänger ju ihop med planerade ändringar av stambanorna som dock stoppades i slutet av -22, så för närvarande finns bara godstågen kvar som dimensionerande tåg avseende maxnivåerna för 2040. Dessa anges i prognosen för 2040 till 50 st ÅDT (72 st i prognosen för 2030 i tidigare utredning). Baserat på detta bedöms att tidigare utredning och mätningar är relevant fortfarande, dvs man har överskridanden vid passager av godståg och snabbtåg, men de sker inte oftare än max 5 ggr/h, varken nu eller inom överskådlig framtid baserat på gällande prognoser, och att BBR krav för utbildningslokaler avseende trafikbuller därmed innehålls.